

Klimaschutz und die Überwindung der Coronakrise Bremsklotz oder Turbolader?

Dr. Michael Thöne

Geschäftsführender Direktor FiFo Köln

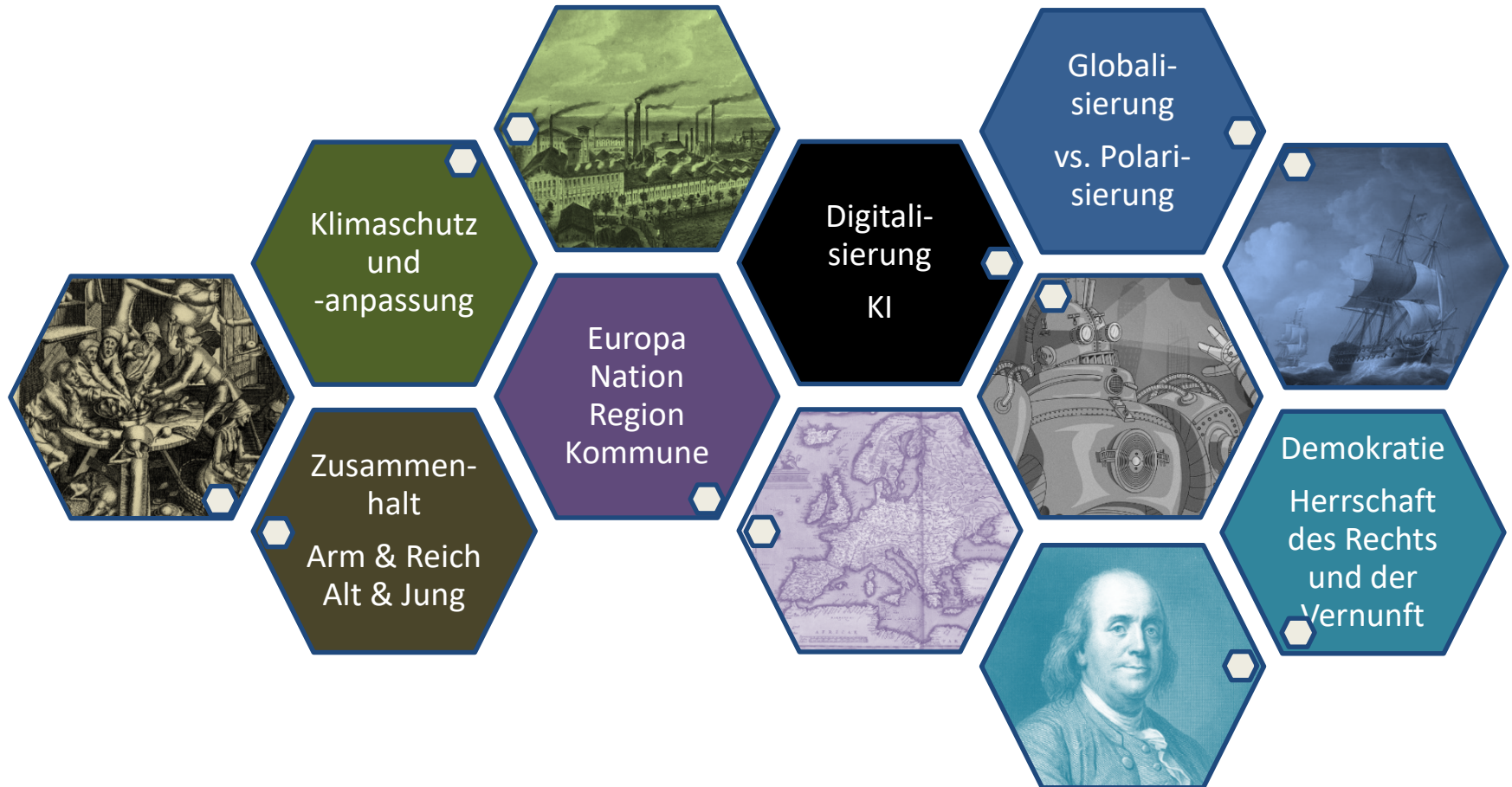
„Klimapolitik und öffentliche Finanzen in Zeiten der Coronakrise“

Virtuelle Loccumer Finanztage Mai 2020

26.05.2020

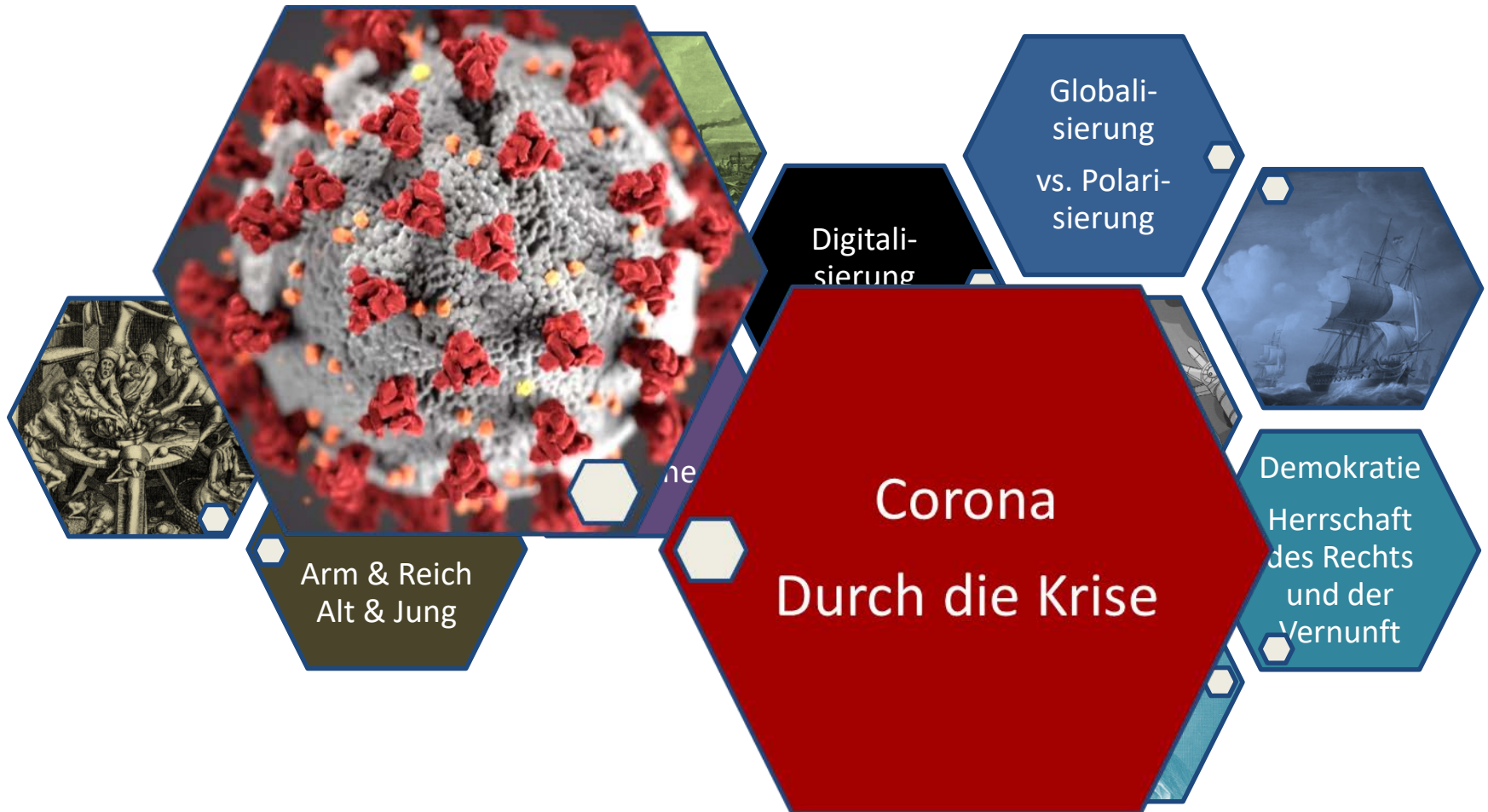
„Vor Corona“: Zukunftsaufgaben offensiv angehen

(plus Versäumnisse nachholen minus alte Zöpfe abschneiden)



Corona-Krise

Eine monothematische Zeit...



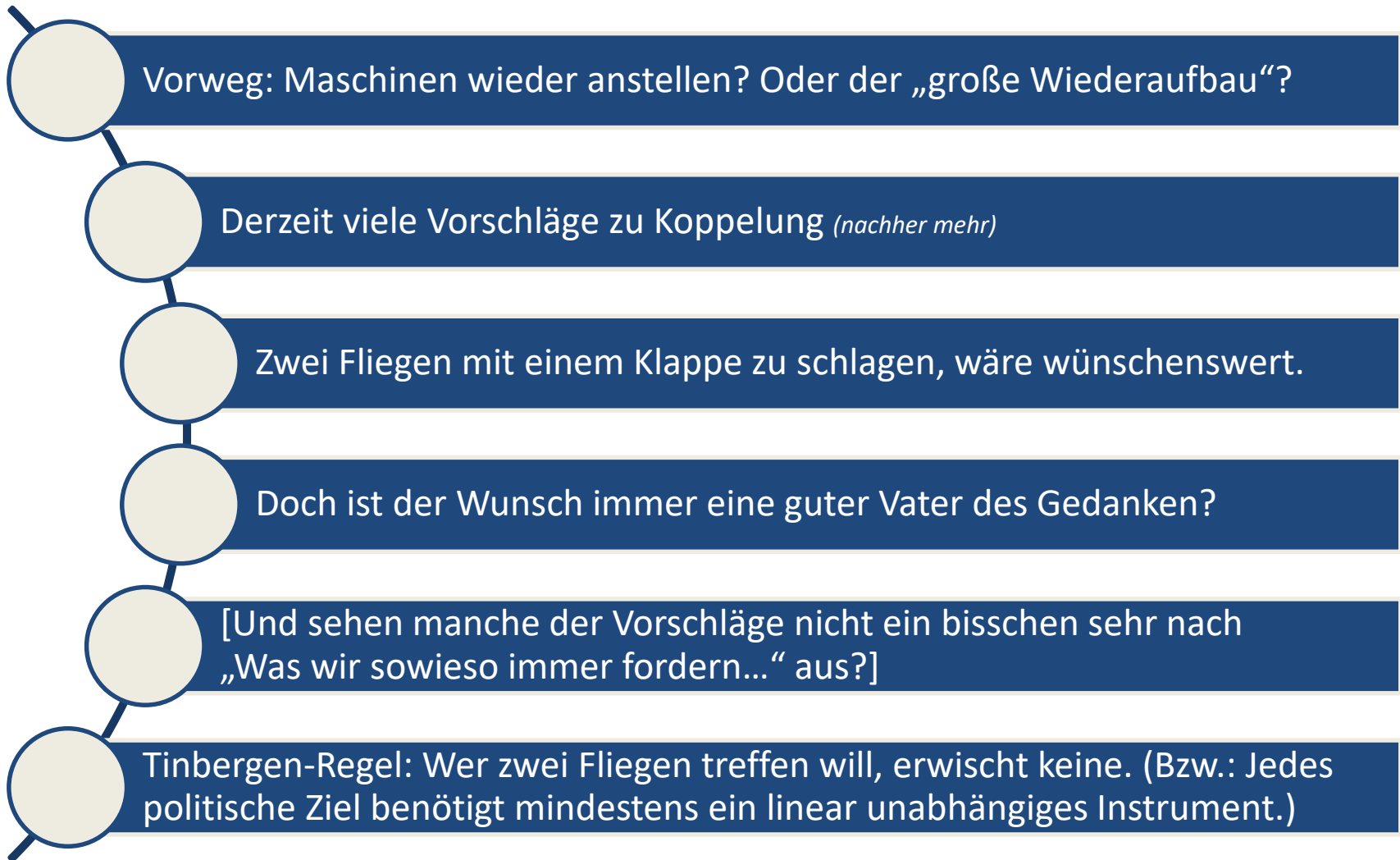
...wäre auch heute schon das falsche Narrativ.

Durch die Corona-Krise:

Es ist eine zusätzliche, sehr große Aufgabe dazugekommen.



Corona relativiert die anderen Probleme zwar.
Deren absolute Größe nimmt aber nicht ab.



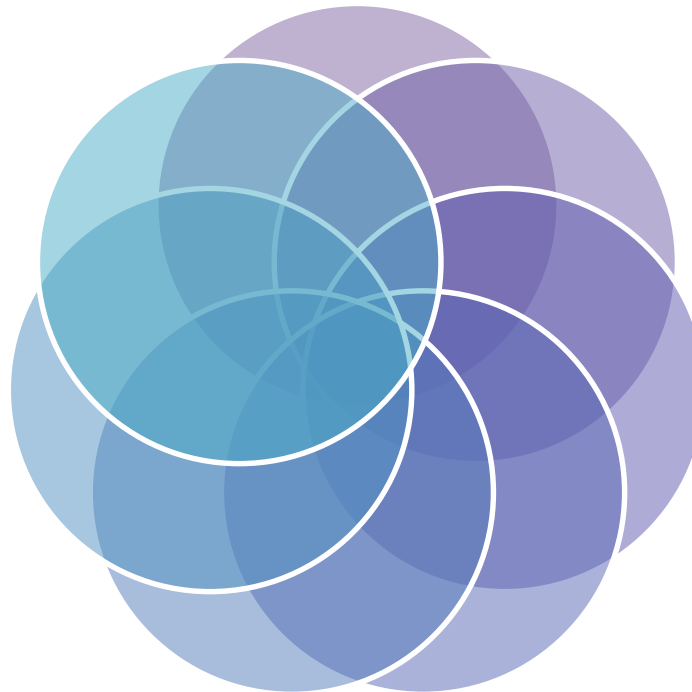
Daumenregeln für gute Konjunkturpolitik

Ausgaben steigern
und/oder Steuern senken

Mittelfristig den
keynesianischen Ausgleich
anstreben, d.h.
Einnahmepotenziale für
den Aufschwung schaffen.

Schnell entscheiden,
flott umsetzen.

Unterschiedslos allen, die
gefallen sind, wieder
aufhelfen.



Breit ansetzen,
Mitnahmeeffekte
hinnehmen

Timing ist alles:
Investitionen nur anregen,
wenn Investitionen
realistisch sind.

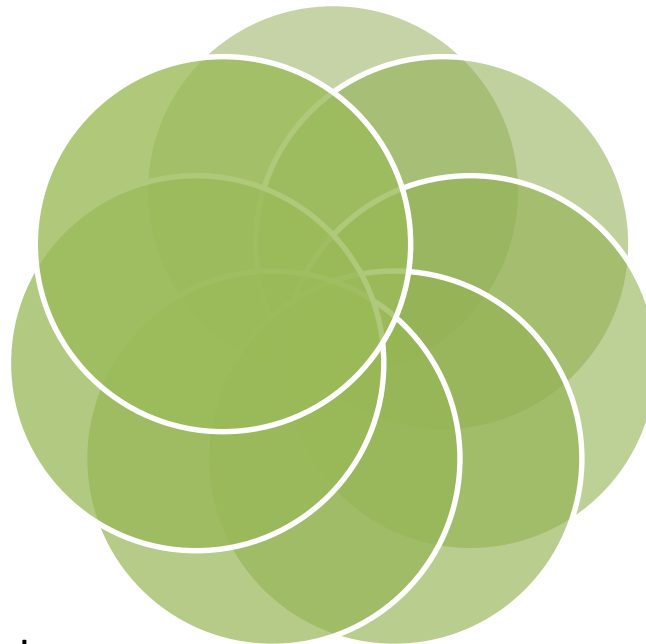
Volumen bewegen.
Preiseffekte vermeiden

Verursachergerechte
Klimapolitik ist
Einnahmenpolitik

Klar unterscheiden,
wem man (auf-)hilft.

Klimapolitische
Subventionen sind
allenfalls nth-best

Timing ist alles:
Investitionen nur
anregen, wenn
Investitionen
realistisch sind.



Treffgenau
ansetzen,
Mitnahmeeffekte
vermeiden

Wirkungspfade
kennen und auch
zeitlich respektieren
(time-lags)

Preiseffekte
herbeiführen

„Sozial-ökologisch ausgerichtete Konjunkturpolitik in und nach der Corona-Krise“

(BMU → DIW, FÖS, ifSO, IMK 25.05.2020) *Auswahl:*

- Kinderbonus einführen
- Beschleunigte Abschreibung von Ausrüstungen 2020/2021
- Schutzschirm für kommunale Finanzen und Investitionen
- FuE-Förderung in industriellen Schlüsselbereichen
- Bahn - Infrastrukturleistung modernisieren und ausweiten
- ÖPNV - Finanzierung sichern
- Mobilität - nachhaltige Elektrifizierung fördern
- Aufbau von Ladeinfrastruktur für E-Mobilität
- Wasserstoff-Infrastruktur aufbauen (Verkehr)
- Umstellung fossiler Heizungen auf EE verstärkt fördern
- Anreize für private energetische Gebäudesanierung **temporär** erhöhen
- Stromproduktion aus Photovoltaik stärken
- Stärkung der Preissignale und ökologische Finanzreform

Das aktuelle Papier zeigt symptomatisch, und damit sehr ehrlich, dass „doppelte Dividenden“ von Klima- und Konjunkturpolitik selten sein werden. Die Vorschläge umfassen kaum Koppelungen, entweder ist es das eine oder das andere. Das ist auch gut so; denn als *getrennte* Politikvorschläge sind alle sehr erwägenswert. Erst wenn explizit versucht wird, beide Ziele in *einem* Instrument zu vereinen, drohen zumeist (aber nicht automatisch!) Trade-offs und Ineffizienzen anstelle der erhofften – und zuweilen auch herbeigeredeten – „doppelten Dividenden“.

Vielen Dank

All pictures are works is in the public domain in the United States and other parts of the world.

- Franklin: Library of Congress LC-USZ62-25564. Public domain: PD-US-expired
- Nicholas Pococke (1740-1821): A fleet of East Indiamen at sea.jpg. Public domain: PD-US-expired
- Europe: Plate '007av-007br' from the Atlas Ortelius by Abraham Ortelius. Original edition from 1571. Public Domain.
- Robot: Ziphius25, Pixabay License. Public Domain
- Corona: Photo by CDC on Unsplash, Public domain: PD-USGov
- Pinboard: Public domain: CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=534628>